

Captains Manual

Katwijk Coastal

7 september 2024

Endurance

4-6 km.

H4*

D4*

Mix4*



roeien.skuytevaert.nl

Een samenwerking van



Katwijkse Watersport Vereniging Skuytevaart in samenwerking met Roeivereniging Die Leythe en Roeivereniging Rijnland

Inhoud	
Welkom	3
Organisatie	4
Noodnummers	4
Bereikbaarheid van het Regattaterrein	5
Boten- en wedstrijdterrein	6
Registreren	7
Briefing	7
Veiligheid	7
Sanitaire voorzieningen	7
Eten en drinken	7
EHBO / AED	7
Wedstrijdcommissie	7
De races	8
Het wedstrijdgebied	8
Tracker	8
De startprocedure	8
Hoog en laagwater standen	9
Voorlopige tijdsindeling	9
Tijdswaarneming en publicatie resultaten	10
Prijsuitreiking	10
Inschrijfgeld	10
De wedstrijdbaan	11
Samenvatting van de belangrijkste spelregels	12-17

WELKOM

KWV Skuytevaert is op 7 september 2024 gastheer voor het Coastal Rowing evenement. Skuytevaert is een van de oudste branding watersportvereniging van de Nederlandse kust. De vereniging is opgericht in 1963.

In 2021 is er een samenwerking gestart met Die Leythe en Rijnland. Na drie succesvolle coastal evenementen in 2021, 2022 en 2023 met alle soorten weer, gaan we dit jaar weer een mooie editie organiseren. Wij hopen u in september te begroeten op het Katwijkse strand voor een wedstrijd op zout water.

Namens KWV Skuytevaert,

Rob van der Plas Voorzitter.



ORGANISATIE:

Katwijkse Watersportvereniging Skuytevaert
Leidsche Roei- en Zeilvereniging Die Leythe
Roeivereniging Rijnland

Voor vragen kun je de organisatie bereiken per e-mail via:
coastal@dieleythe.nl

ORGANISATIECOMMISSIE

Algemene informatie			
Naam organisaties	Skuytevaert , Die Leythe , Rijnland		
Naam en adres van de regatta venue	KVV Skuytevaert, Zuidstrand van Katwijk		
Voorzitter van de Jury	Thomas Roes	thomas.roes@dieleythe.nl	06-42728525
Wedstrijdleider	Saskia Taat	taatpien@xs4all.nl	06-14326128
Veiligheidscoördinator	Bram Ouwehand	abzu@live.nl	06-12989420

NOODNUMMERS

- 112 indien levensbedreigend
- 071-4012609 KRB Zuidpost, Boulevard Zeezijde 45, 2225 BB Katwijk
- 071-4027999 KRB Noordpost, Boulevard Zeezijde 1, 2225 BB Katwijk (tevens politiepost)
- 0252-240212 Huisartsenpost Duin en bollenstreek, Rijnsburgerweg 4b, 22215 RA Voorhout
- Dichtsbijzijnde AED is aanwezig in het Waeckhuis (de container onder de starttoren)

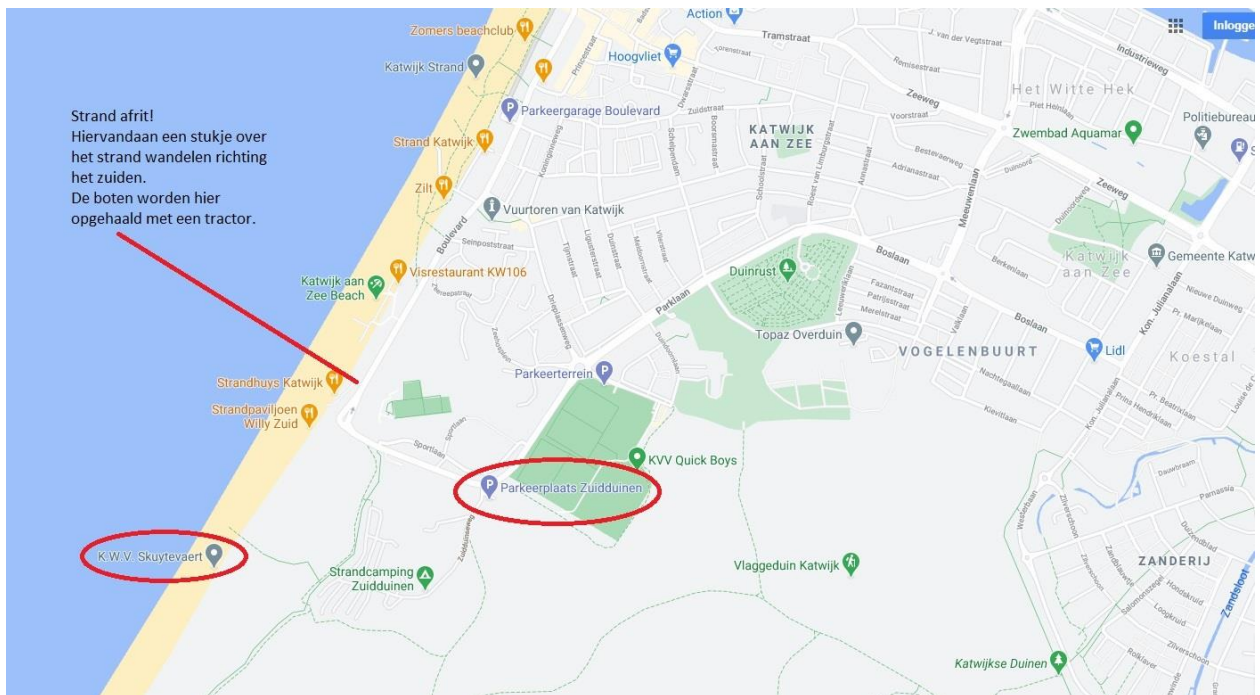


BEREIKBAARHEID

Watersportvereniging Skuytevaert
Zuidstrand van Katwijk
Aankomend met auto en botenwagen
(afrit Boulevard Zeezijde 47)

ROUTE

- Via de A44 naar de N206 en volg borden Katwijk en in Katwijk de borden Boulevard.
- Op Boulevard richting het zuiden rijden (zee rechts houden) tot aan het eind van de Boulevard. (Boulevard Zeezijde 47)
- Wanneer u met een boot komt dan wordt deze hier met een tractor opgehaald.
- Uw auto parkeren en het strand op lopen richting het zuiden.
- Vanaf de strandopgang is de vereniging in zuidelijke richting te zien.



Langs de gehele boulevard kan geparkeerd worden.

Parkeren op de Boulevard kost € 3,00 per uur. Iets verder lopen en parkeren op het parkeerterrein Zuidduinseweg koopt u voor € 10,- een dagkaart.

De boulevard is ook bereikbaar met het openbaar vervoer, vanaf Centraal station Leiden neemt u Arriva bus 431 naar Katwijk en stapt uit op halte Boulevard Zuid.

De vereniging is gevestigd 500 meter ten zuiden van de Boulevard. Het is nog een stukje lopen over strand. Met de fiets zijn we bereikbaar vanaf het fietspad dat van Katwijk naar Scheveningen loopt. Wanneer je de eerste strandafgang oploopt kom je bij Skuytevaert uit.

BOTEN EN WEDSTRIJDTERREIN

Omdat de wedstrijden op het strand plaatsvinden worden de boten met een tractor naar het wedstrijdterrein gebracht. Het transport van de boten naar het strand wordt verzorgd door Skuytevaart.

Wanneer u boven aan de Boulevard staat kunt u bellen naar **06-30447281**

Op vrijdag 6 september is er gelegenheid de boten naar strand te brengen, en eventueel te oefenen op zee. Er wordt dan vanaf 17:00 uur gereden met de tractor. Boten kunnen gewoon op de botenwagen op het strand blijven liggen. Overdag is er een walschipper, en in de avond en nacht is er bewaking op het strand.

Komt u zaterdag met de boot dan adviseren wij om tussen 8 en 9 aanwezig te zijn op de boulevard, zodat de boten getransporteerd kunnen worden.

De botenwagens en de boten zullen in het middenvak van de vereniging gestald worden. In dit strand vak zullen ook de botenwissels plaatsvinden.



Het Klaphuys

REGISTREREN

Registreren vind plaats bij het Klaphuys, dat is het sociëteit gebouw op het strand.

BRIEFING

De briefing vind plaats op het terras en op het strand voor het Klaphuys. Hier zal het wedstrijd parcours worden toegelicht, wordt uitleg gegeven over de stroming en de branding en zullen eventuele laatste wijzigingen worden doorgegeven.

TEWATERLATING

De te water lating vindt in de branding plaats. Hiervoor is het noodzakelijk om vier helpers per vier beschikbaar te hebben. De helpers staan in de branding en houden de boot vast tot de roeiers zijn ingestapt, ook na de race zijn er helpers die de roeiers helpen met uitstappen. Voor het te water laten, botenwissels, en uit het water halen van de boten verwachten wij **dat alle ploegen elkaar helpen.**

VEILIGHEID

In verband met de bijzondere omstandigheid dat de boten door de branding te water worden gelaten en dat door de branding terug geroeid worden is het voor alle roeiers en stuur verplicht om een zwemvest te dragen. Het is dus niet voldoende de zwemvesten aan boord van de boot te hebben.

Tevens is het een **dringend advies** aan de stuur om een wetsuit te dragen. De watertemperatuur zal in september rond de 18°C zijn en je wordt gegarandeerd nat bij het uitvaren.

SANITAIRE VOORZIENINGEN

Na een verfrissende duik in zee kun je je met zoet water afspoelen. Er zijn diverse tappunten op het strand aanwezig. Aan de noordkant van het Klaphuys zijn de toiletten.

ETEN EN DRINKEN

In het Klaphuys is een beperkte horeca aanwezig. Dit wordt gerund door vrijwilligers van de vereniging, en daardoor zijn de prijzen schappelijk. Deze horeca zal geopend zijn, er kan hier soep, tosti's, broodjes bal en worst en drinken gehaald worden. Betalen kan hier uitsluitend met pin.

EHBO / AED

Op het strand staan 2 containers op elkaar, de onderste is het Waeckhuys, hier zit de walschipper. Hij regelt de dagelijkse zaken op de vereniging. Er is hier ook een EHBO koffer, en er hangt een AED.

WEDSTRIJDCOMMISSIE

In de bovenste container is de wedstrijdleiding gehuisvest. Hier wordt de wedstrijd ook met verrekijkers gevolgd.

DE RACES

De briefing vind plaats voor iedere heat bij het terras van het Klaphuys.

HET WEDSTRIJDGEBIED

De wedstrijden zullen gehouden worden buiten de branding en voor de watersportvereniging. De ligging van de baan is afhankelijk van de stroom en de windrichting. Deze onderwerpen zullen tijdens de briefing besproken worden.

Op het wedstrijdbord staat de baan ingetekend, en staan ook de laatste bepalingen.

De startlijn is tussen de startboot, herkenbaar aan de verenigingsvlag en een rode boei. Tijdens de briefing zal gezegd worden of de boeien over stuurboord of over bakboord gerond moeten worden. Het parcours is tussen de 4 en 6 kilometer en er zullen 4 tot 6 boeien gerond moeten worden.

TRACKER

Ten behoeve van de veiligheid en zichtbaarheid van de sporters zullen de boten voorzien worden van een tracker. Door middel van deze tracker kunnen zowel de wedstrijdleiding en de toeschouwers aan de wal de verrichtingen van de boten op zee volgen. Via de website van sportvolgen.nl zijn de heats live op de telefoon of op een PC te volgen.

De trackers zullen worden bevestigd door een medewerker van Sportvolgen of iemand van de organisatie en mogen niet zelfstandig aan de boot bevestigd worden. Let u er na afloop op dat de tracker -in een oranje behuizing- van de boot is gehaald voordat u vertrekt.

DE STARTPROCEDURE (aanpassingen tov. de standaard reglementen vanaf pagina 10)

Er is een kamprechter aanwezig in een boot welke op de startlijn ligt.

De startprocedure zal verlopen zoals beschreven bij de spelregels, er zullen in plaats van ballen gekleurde vlaggen op de startboot hangen.

3 minuten	3 vlaggen omhoog	rood, geel, blauw	3 korte stoten op toeter
2 minuten	2 vlaggen	rood, geel	2 korte stoten op toeter
1 minuut	1 vlag	rood	1 korte stoot
Start	rood naar beneden		1 lange toeter

Bij algehele valse start wordt er herhaald met korte stoten op de toeter geblazen en met de rode vlag gezwaaid.

HOOG EN LAAGWATERSTANDEN 7 SEPTEMBER 2024

Laagwater	02:24	14:50
Hoogwater	06:38	18:55

Tijdens de briefing wordt uitgebreid ingegaan op de hoogwaterstanden, de kentering van het tij en de stroming.

VOORLOPIGE TIJDSINDELING

Vrijdag 6 september vanaf 17:00 uur en zaterdag 7 september vanaf 08:00 uur start het vervoer van de botenwagens vanaf de zuid boulevard het strand op.

Vanaf 08:00 uur is de ontvangst van de ploegen en de registratie op strand bij het Klaphuys. Afhankelijk van het aantal boten en teams zullen we 3 of 4 heats gaan varen. De uiteindelijke indeling zal 2 dagen van tevoren bekend zijn.

Blok 1 Coastal-4 Dames

09:30 uur Palaver Blok 1
10:00 uur Boten te water
10:30 uur Start Blok 1 Coastal-4 Dames

Blok 2 Coastal-4 Heren

10:45 uur Palaver Blok 2
11:15 uur Botenwissel
11:45 uur Start Blok 2 Coastal-4 Heren

Blok 3 Coastal-4 Mix

12:00 uur Palaver Blok 3
12:30 uur Botenwissel
13:00 uur Start Blok 3 Coastal-4 Mix

Van 15:00 – 16:00 uur wordt u een drankje en een hapje aangeboden door de organisatie, en zal de prijsuitreiking plaatsvinden.

TIJDSWAARNEMING EN PUBLICATIE RESULTATEN

De boten zullen uitgerust zijn met een tracker waardoor je vanaf de kant de race nog beter kunt volgen. De uitslagen worden zo spoedig mogelijk gepubliceerd op het wedstrijdboard voor het Klaphuys.

PRIJSUITREIKING

Na de laatste heat (rond 15:00) zal de prijsuitreiking plaatsvinden onder het genot van een drankje. Blijf gezellig voor de prijsuitreiking, neem je supporters deze dag mee, en maak er een gezellig dagje strand van. Aansluitend aan de prijsuitreiking is er ook transport van de boten naar de Boulevard.

INSCHRIJFGELD

De inschrijfkosten kosten bedragen € 60,00 per team.

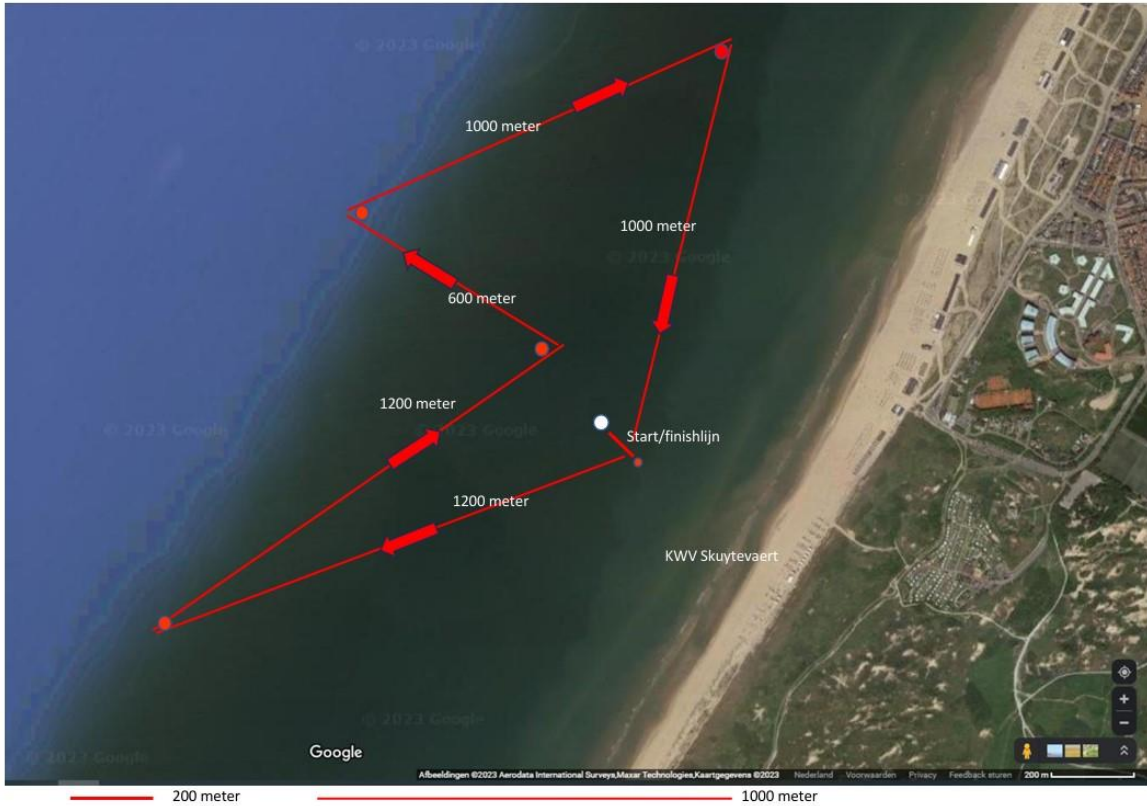
De ploegen zonder eigen boot kunnen voor € 100,- gebruik maken van een leenboot.

LET OP! Je moet je eigen riemen meenemen !

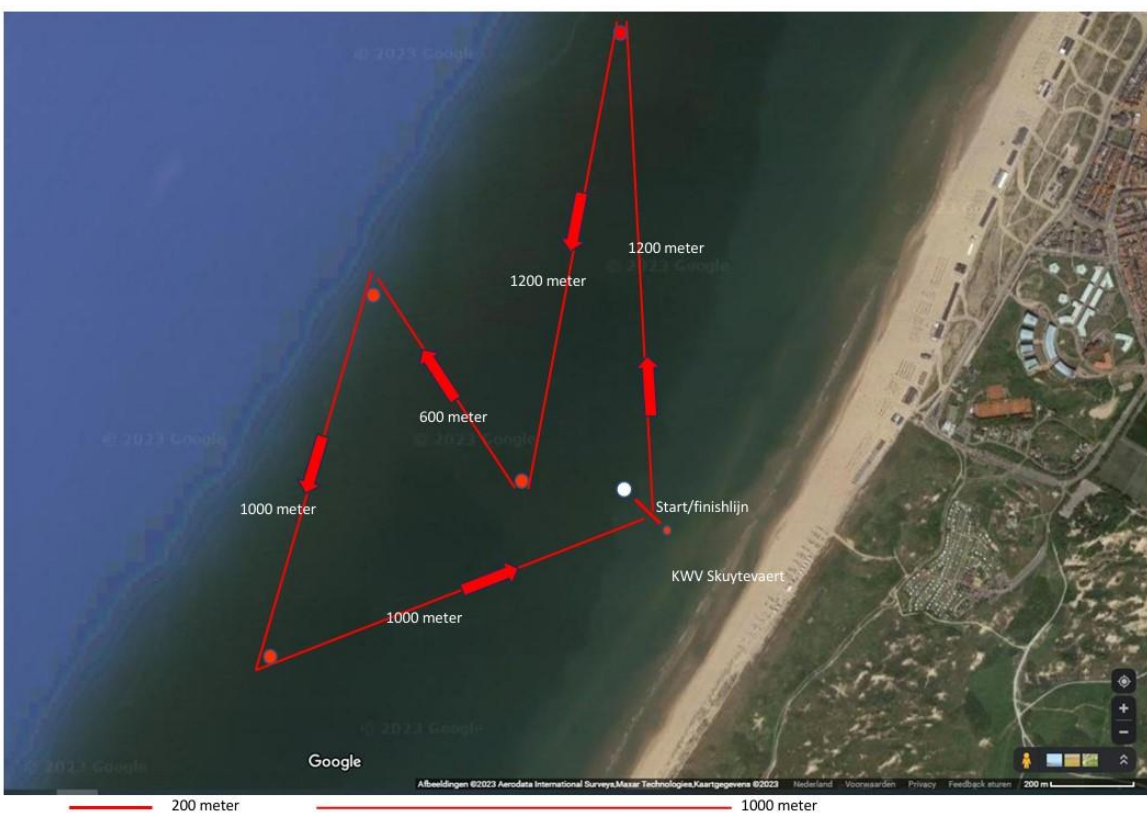
Betalingen graag via bank NL44 INGB 0000 206 614 t.n.v. Die Leythe o.v.v. Katwijk Coastal

Afhankelijk van de wind zal de baan over bakboord of stuurboord gelegd worden.
Er wordt met de briefing uitgebreid op ingegaan.

Hier de 2 mogelijke banen. Let wel, op zee kunnen de omstandigheden erg wisselen.
De definitieve baan wordt dan ook pas op de dag zelf vastgesteld en krijgt u te horen bij de briefing.



4 tot 6 boeien ronden, Lengte tussen de 4 en 6 km



4 tot 6 boeien ronden, Lengte tussen de 4 en 6 km

SAMENVATTING VAN DE BELANGRIJKSTE SPELREGELS

REGLEMENT

In Nederland volgen wij zo goed mogelijk de Rules of Racing van Worldrowing (FISA). De voor coastal wedstrijden geldende regels zijn vastgelegd in de Appendix R18 van deze RoR.

SAMENVATTING VAN DE BELANGRIJKSTE ARTIKELN UIT HET REGLEMENT (de cijfers voor de tekst verwijzen naar de betreffende artikelen in de appendix van de RoR waarvan de volledige tekst te vinden is op de site van Worldrowing).

19 Veiligheid (Regel 50)

Terwijl het organiserend comité van een regatta alle redelijke stappen zal ondernemen om veilige roeiomstandigheden en passende veiligheidsmaatregelen te bieden, ligt de ultieme verantwoordelijkheid om veilig te roeien bij elke individuele roeier en, waar van toepassing, bij hun teamofficials.

Volgens internationale maritieme regels moeten alle zeevarende schepen één persoon hebben die verantwoordelijk is voor de veiligheid en de navigatie. In coastal rowing is dit een ploeglid dat is aangewezen als ploegcaptain. De ploegcaptain is verantwoordelijk voor de inschatting of de boot en de ploeg capabel zijn om, gelet op weer en andere omstandigheden, het water op te gaan. De ploegcaptain neemt de beslissingen met betrekking tot veiligheid, bijvoorbeeld als het weer omslaat.

Elk lid van de jury mag een bemanning verbieden het water op te gaan als dit jurylid van mening is dat de bemanning een gevaar vormt voor zichzelf of voor andere bemanningen op het water. In het geval van een geschil beslist de voorzitter van de jury over de kwestie.

23. Bij de start (Regel 66)

Bij kustroei-evenementen is er geen startzone. De ploegen zijn verantwoordelijk voor hun eigen materiaal in geval van schade.

Twee minuten voor de geplande starttijd moeten de ploegen zich in de buurt van de startlijn bevinden. De starter kan de wedstrijd laten beginnen zonder te letten op afwezigheid.

24. De startprocedure (Regel 67)

De start (endurance)

Elke boot mag zelf zijn positie kiezen op de startlijn, maar het is de verantwoordelijkheid van elke ploeg om te zorgen dat ze andere boten niet hinderen. Als boten elkaar hinderen of als dat dreigt te gebeuren, dan moet elke ploeg proberen dit te vermijden. In ieder geval moeten de ploegen de instructies van de starter of de kamprechters opvolgen als dergelijke instructies worden gegeven.

De starter is in principe circa 50-100 meter achter de startlijn gepositioneerd. Hij zorgt ervoor dat hij duidelijk zicht heeft op alle boten en dat de startsignalen duidelijk zichtbaar zijn voor alle ploegen op de startlijn. De starter duidelijk herkenbaar zijn.

Er moet een kamprechter zijn die precies op de startlijn staat. Deze kamprechter is verantwoordelijk voor het identificeren van eventuele boten die zich aan de parcourzijde van de startlijn bevinden op het moment dat het startsein wordt gegeven. Hij brengt zo snel mogelijk de starter en de overige kamprechters op de hoogte van zijn besluit hierover. De ploegen die in overtreding zijn, krijgen een tijdsstraf van 2 minuten in overeenstemming met Regel 25.

Het is de verantwoordelijkheid van elke ploeg om te zorgen dat geen enkel deel van hun boot zich aan de parcourzijde van de startlijn bevindt op het moment dat het startsein wordt gegeven. De kamprechter is niet verplicht om ploegen hierover instructies te geven voordat het startsein wordt gegeven. Ploegen in het startgebied dienen te allen tijde nauwgezet de instructies van de starter of de kamprechter op te volgen. Een ploeg die deze instructies niet opvolgt, kan worden bestraft.

Elke ploeg moet zelf de tijd tot de start in de gaten houden. Het is de verantwoordelijkheid van de ploegen om dicht bij de startlijn te zijn als de wedstrijd gaat beginnen en geen valse start te veroorzaken. Er worden geen instructies gegeven aan ploegen over het aligneren, tenzij de kamprechter van mening is dat er te veel boten over de startlijn liggen en dat de wedstrijd niet op een veilige of eerlijke manier kan beginnen.

De startprocedure is als volgt:

Drie minuten voor de start zal de starter tegelijkertijd:

- Drie ballen boven elkaar hijsen (elke bal moet duidelijk zichtbaar zijn vanaf de startlijn); en
- Drie heldere, korte stoten op een toeter laten horen.

Alle boten moeten in de buurt van de startlijn blijven. Nadat de drie minuten zijn verstreken, kan het startsein worden gegeven, zelfs als niet alle boten de startpositie hebben bereikt.

Twee minuten voor de start zal de starter tegelijkertijd:

- Een van de drie opgehesen ballen laten zakken; en
- Twee heldere, korte stoten op de toeter laten horen.

Eén minuut voor de start zal de starter tegelijkertijd:

- Een van de twee resterende ballen laten zakken; en
- Eén heldere, korte stoot op de toeter laten horen.










Als de starttijd is aangebroken, geeft de starter het startsein door tegelijkertijd:

- De resterende bal te laten zakken; en
- Eén lange stoot op de toeter te laten horen.

Precies drie minuten na het begin van de startprocedure moet de starter de bal laten zakken.

Het moment dat de overgebleven bal naar beneden begint te zakken, wordt beschouwd als de officiële start van de wedstrijd.

Samenvattende tabel van de startprocedure (vliegend)

Tijd	Visuele signalen		Geluidssignalen	
- 3 minuten		3 ballen (rood met een wit kruis)		3 korte stoten op de toeter
- 2 minuten		2 ballen (rood met een wit kruis)		2 korte stoten op de toeter
- 1 minuut		1 bal (rood met een wit kruis)		1 korte stoot op de toeter
START		De resterende bal laten zakken (rood met een wit kruis)		Lange stoot op de toeter
Massale valse start	 zwaaien	Starter zwaait met de rode vlag	 herhaald	Herhaalde korte stoten op de toeter

Als de kamprechter van mening is dat er veel ploegen aan de parcourzijde van de startlijn zijn op de aangegeven starttijd, of als de starter ziet dat er veel ploegen buiten hun schuld te laat bij de start zijn, dan kan de starter naar eigen goeddunken de start vertragen. Hij kan ook de wedstrijd op tijd laten beginnen en indien nodig straffen opleggen zoals voorzien in deze regels.

Verlate start

Als de start van een specifieke bootcategorie om een bepaalde reden vertraagd is, zal de starter die bootcategorie of -categorieën op de hoogte brengen van de vertraging. Als de hele wedstrijd later moet beginnen, laat de starter alle signalen zakken. Hij begint opnieuw met het aftelproces van drie minuten, nadat hij dit aan de wachtende ploegen heeft medegedeeld.

25. Valse start (Regel 65)

Vliegende start – Een ploeg maakt een valse start als enig deel van de ploeg, de boot of het materiaal zich aan de parcourzijde van de startlijn bevindt op het moment dat het startsein wordt gegeven.

De aligneur is de enige die mag beslissen of er sprake is van een valse start.

Consequenties van een valse start

Individuele valse start

Vliegende start – Een ploeg die een valse start veroorzaakt, mag doorgaan met de wedstrijd maar krijgt een tijdstraf van twee minuten. Als de omstandigheden dat toelaten, moet één enkele bal worden gehesen om aan te geven dat één of meer ploegen een straf hebben gekregen vanwege een valse start.

Massale valse start

Als tijdens een wedstrijd de aligneur aangeeft dat hij niet kan vaststellen welke boten een valse start hebben veroorzaakt, dan zal hij aan de starter aangeven dat de wedstrijd gestopt moet worden en opnieuw gestart moet worden.. De starter doet dit door een rode vlag te hissen en

herhaalde korte stoten op de toeter te geven. Als een massale valse start is veroorzaakt door de weersomstandigheden of andere externe invloeden, maar de aligneur is van mening dat het een eerlijke start was, dan kan hij de starter adviseren de wedstrijd te laten doorgaan zonder straffen voor de individuele ploegen.

26. Verantwoordelijkheid van de roeiers (Regel 70)

Alle ploegen moeten deelnemen in overeenstemming met de regels. Als een ploeg zich niet aan de regels houdt, inclusief wanneer een boot een andere boot hindert en daarbij een voordeel behaalt, kan de ploeg worden bestraft.

Een ploeg die om welke reden dan ook niet het volledige door de organisatiecommissie uitgezette parcours afrondt, inclusief het niet ronden van enkele of alle keerpunten, moet hiervan aan het eind van de wedstrijd melding maken bij de finishjury, bij een andere kamprechter of bij de organisatiecommissie. Bij het resultaat van een dergelijke ploeg staat DNF (niet gefinisht).

27. Hinder (Regel 71)

Bij coastal wedstrijden zijn ploegen vrij hun koers te bepalen van boei naar boei. Iedere ploeg is vrij om zijn eigen route te kiezen mits dat veilig kan en geen hinder of gevaar voor andere deelnemers oplevert.

Een ploeg hindert een andere ploeg als hij van baan verandert om te voorkomen dat een andere ploeg kan passeren, als hij geen voorrang geeft als dat vereist is volgens deze regels of als hij een aanvaring veroorzaakt met een andere ploeg door geen voorrang te geven als dat vereist is volgens deze regels.

Elk lid van de jury dat de hinder waarneemt kan een passende sanctie opleggen aan de overtredende ploeg

Ernstige hinder en/of aanvaring (regel 71)

Er is sprake van een ernstige hinder c.q. aanvaring wanneer een deelnemer een andere deelnemer hindert of aanvaart met als gevolg:

- i. Verwonding van een roeier;
- ii. Schade aan de andere boot;
- iii. Een roeier in de andere boot wordt geraakt door de bladen van de overtredende boot;
- iv. De andere boot wordt uit zijn koers geduwd naar de verkeerde kant van een boei;
- v. De andere boot mist daardoor een keerpunt;
- vi. De andere boot botst met een obstakel

Elk lid van de jury die een ernstige hinder of aanvaring constateert, (zoals bovenstaand gedefinieerd) zal de overtredende ploeg een tijdstraf van 60 seconden toekennen of, voor ernstige gevallen van flagrante overtreding, een rode kaart toekennen en de overtredende ploeg uitsluiten van de race (EXC)

Tegen deze maatregel is geen recht van bezwaar of protest van toepassing.

Voorrangsregels (regel 71)

Ploegen moeten elkaar voldoende ruimte geven om te kunnen roeien. Als drie of meer boten zich op dezelfde lijn bevinden en een stuur redelijkerwijs van mening is dat er onvoldoende ruimte tussen zijn boot en de andere is, dan kan de stuur een van de ploegen om "ruimte" vragen door deze ploeg aan te roepen met dit woord. De aangesproken boot moet zijn koers voldoende veranderen om ruimte te maken voor de andere boot. Zo niet, dan kan de kamprechter deze ploeg bestraffen.

Een boot of boten mag/mogen niet opzettelijk of anderszins een andere boot hinderen die op weg is naar een keerpunt of een ander merkteken van het parcours.

Als twee of meer ploegen samenwerken om een andere ploeg of ploegen te benadelen of om een andere ploeg of ploegen te helpen, kunnen alle ploegen van de verenigingen die bij een dergelijke samenwerkingsactie betrokken zijn, worden gediskwalificeerd.

Inhalen

Het is de verantwoordelijkheid van een ploeg die een andere ploeg inhaalt om een aanvaring te voorkomen;

Een ploeg die wordt ingehaald mag een inhalende ploeg niet belemmeren door haar koers te wijzigen;

Ronden van de boeien

Bij het ronden van de boeien mogen de ploegen de boeien raken met hun boot of riemen, maar de kiel van de boot moet aan de buitenzijde de boei passeren;

Bij de boeien is het de individuele verantwoordelijkheid van elke ploeg om aanvaringen met andere ploegen te voorkomen en ook hier geldt de regel dat u niet van koers mag wijzigen als daarbij een andere ploeg gehinderd wordt.

De ploegen zijn zelf verantwoordelijk voor het sturen en moeten de aanwijzingen van de kamprechters opvolgen, ook die van de kamprechters bij de keerpunten.

Om in het eindklassement van het evenement te komen, moeten alle ploegen alle keerpunten ronden en het volledige door de organisatiecommissie aangegeven parcours afleggen.

28. Eind van de race (Regel 73)

Een ploeg heeft de wedstrijd voltooid als de voorsteven van zijn boot de finishlijn tussen de twee boeien heeft bereikt. Alle ploegleden moeten de wedstrijd beginnen en afmaken.

29. Gelijke finish (Regel 74)

Als twee of meer ploegen zo dicht bij elkaar finishen dat het verschil niet kan worden bepaald, dan wordt de uitslag een 'gelijke finish' genoemd tussen de ploegen in kwestie.

Voorzitter van de jury

De voorzitter van de jury stelt de jury samen en wijst taken toe aan ieder lid van de jury en houdt toezicht op hun activiteiten. Hij zit vergaderingen voor en zorgt voor een goede coördinatie met de organisatiecommissie en met name de wedstrijdleader.

30 Disciplinaire maatregelen (Regel 65)

De jury legt passende disciplinaire maatregelen als de regels worden overtreden.

Naast de gebruikelijke sancties kan ook besloten worden om een overtredende ploeg terug te plaatsen naar de laatste plaats in de betreffende race.

Het is niet mogelijk om tegen een beslissing van een jurylid in bezwaar te gaan als deze een sanctie heeft toegekend in verband met hinder of aanvaring.

32. Protesten (Regel 75)

Een ploeg die van mening is dat zijn wedstrijd niet volgens de regels is verlopen, kan onmiddellijk na het eind van de wedstrijd en voor het verlaten van het finishgebied protesteren bij de kamprechter door een arm op te steken.

33. Beroep (Regel 77)

Het bestuur van de KNRB heeft een commissie van beroep ingesteld die (in dit geval) het protest als beroepen zal behandelen .

Een beroep tegen een besluit van de jury kan alleen worden ingediend door een ploeg die een bezwaar heeft ingediend betreffende het wedstrijdverloop en wiens bezwaar is afgewezen. Het beroep moet schriftelijk worden ingediend bij de commissie van beroep binnen twee dagen na het besluit waartegen beroep wordt aangetekend.

Als door het besluit van de commissie van beroep over het beroep het eindklassement van het evenement verandert, dan worden de officiële uitslagen daarop aangepast. Als dit effect heeft op de medailleplaatsen, dan worden de medailles indien nodig opnieuw toegekend in overeenstemming met het besluit.

Besluiten van de commissie van beroep volgens deze regel zijn definitief.